

# **RASSEGNA STAMPA 2014**



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**16 MAGGIO 2014**

## Don "Pedro" re di Sicilia

**CIR STORICO TERZA VITTORIA SU QUATTRO GARE PER IL BRESCIANO. RIOLO KAPPAO QUANDO ERA SECONDO**

**CAMPOFELICE DI ROCCELLA** - Un duello al vertice mai così intenso, anche se durato poco, tra "Pedro" e Riolo, con uno spettacolare ma per fortuna innocuo (se non per la splendida Porsche andata distrutta) incendio innescato da un crash nemmeno troppo cruento di Sergio Montalto. Il quarto atto del Tricolore storico s'è risolto in una nuova vittoria per "Pedro"-Baldaccini e la loro Lancia Rally 037, la terza su quattro gare sin qui disputate (e in una, il Campagnolo, erano primi quando s'è rotta la trasmissione) Mai come stavolta la supremazia del bresciano è stata messa a dura prova da Totò Riolo con l'Audi Quattro, che aveva nascosto sino alla vigilia la sua presenza sulle strade di casa. Pretattica inutile per il pilota che sulle sue Madonie è sempre in lista per la vittoria, sia con le vetture moderne che con quelle storiche, che comunque aveva imposto la sua legge sulla prova iniziale, la Targa, chiusa con 1"8 di vantaggio su "Pedro". Sulla seguente Lascari la pronta

risposta del bresciano, che lo scalzava dalla vetta della generale per appena 4 decimi di secondo. A Cefalù la contro-risposta del locale, che limava un solo decimo di secondo, più altri due sulla replica dell'amata Targa. Ne restava ancora uno per cercare di riagguantare il rivale. Alla faccia delle gare storiche! Poi, in attesa del via alla prova di Lascari, il cambio della Audi di

Riolo si bloccava e vano era ogni tentativo di rimediare. Tutto finito. A quel punto "Pedro" non si è più dovuto

dannare, lasciando l'indomani al rientrante Riolo (cambio riparato nella notte dal team) l'onore platonico di vincere tutte le prove. Assenti gli altri principali protagonisti del campionato, per "Pedro" ora il Cir storico appare già tutto in discesa... Secondo posto per l'eccellente Marco Savioli (primo del 2° raggruppamento) che ha preceduto Mannino (vincitore del 3° raggruppamento), entrambi su Porsche. Primo raggruppamento a Fulione (Bmw 2002 Tii), sesto assoluto.

*Gianni Cogni*

### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. "Pedro"-Baldaccini (Lancia 037); 2. Savioli-Failia (Porsche 911 Rsr); 3. Mannino-Messineo (Porsche 911 Sc)

La classifica completa è riportata alle pag. 74-81

Una vittoria che mancava, quella alla Targa Florio storica, per "Pedro" e la Lancia 037. In alto: Tabarelli: due primi in sette giorni per il trentino



### **A Palermo scatta la Targa Florio**

ROMA - (*m.b*) Partenza spettacolo oggi, da Piazza Politeama a Palermo (20.30), della 98<sup>a</sup> Targa Florio, terza prova del CIR e quarta del Tricolore Rally Autostoriche. La giornata registrerà anche la nascita del Team Italia con una ventina di giovani rallyisti che accederanno a specifici finanziamenti per migliorare la loro professionalità. La gara poi entrerà nel vivo domani con la disputa delle prime 10 prove speciali. Sabato 2<sup>a</sup> tappa, con le speciali "Piano Battaglia", "Campofelice di Roccella", prima dell'arrivo finale (15.30) a Piazza Garibaldi, di Campofelice di Roccella.

## Auto Sprint N° 10

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

11/17 marzo 2014 (pag. 44)

### TRE GARE IN UNA IN SICILIA

## Targa... prova spettacolo

Sono in fase avanzata i preparativi per la 98esima Targa Florio (8-10 maggio). Il rally ha centro logistico a Campofelice di Roccella, dove sarà riproposto il parco assistenza e dove si sta lavorando per allestire una prova spettacolo, al termine della prima tappa. La Targa 2014 riunirà tre gare: Cir, Trn e Cir Storiche. Tutti gli equipaggi parteciperanno in ogni caso di partenza di giovedì sera in piazza Politeama a Palermo.





## INFO MILLE MIGLIA 2014

Tutte le informazioni sulla Mille Miglia storica e gare di regolarità

[www.sevenpress.it](http://www.sevenpress.it)  
9 maggio 2014



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO AUTO STORICHE: IL VIA DEL TARGA FLORIO HISTORIC RALLY

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

**2.500.000 visualizzazioni**

**150.000 utenti**

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

### QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO AUTO STORICHE: IL VIA DEL TARGA FLORIO HISTORIC RALLY



Scritto da Administrator

Venerdi 09 Maggio 2014 08:16



Terminate le verifiche sportive e tecniche, i venticinque equipaggi verificati si preparano per affrontare le prove speciali di domani, ma non solo: la cerimonia di partenza di Piazza Politeama a Palermo, in programma questa sera dalle ore 20.30 è l'appuntamento che nessuno vuol mancare.

Un bagno di folla che attende i protagonisti del rally e, soprattutto, l'idolo locale Totò Riolo. Il campione di Cerda, punterà a conquistare la quarta affermazione alla Targa al volante della Audi Quattro dei fratelli Balletti.

“Sono contento di guidare per la prima volta la fantastica vettura sulle strade della Targa. Vincere? Non voglio dir nulla, lo spero. La Audi è una vettura per gli sterrati, una quattro ruote motrici prima maniera con differenziale che non sgancia e non permette di curvare velocemente nei tornanti stretti, ha tanto motore ma è anche luminosa, quindi non troppo agile nei tratti stretti. Penso che andrò bene sulla Targa, ma non troppo a Scalfani e Collesano. Il lavoro fatto dai Balletti è stato tanto in questi mesi, la vettura è cresciuta ed ha vinto altre gare, vedremo domani, la gara è lunga ma già domani sapremo.”

Il siciliano si scontrerà con "Pedro", il bresciano che insegue il Tricolore tra le Auto Storiche e lancia la sfida ai forti piloti locali " ...imbattibili a casa loro..." correndo assieme al toscano Emanuele Baldaccini sulla Lancia Rally 037.

Il lombardo arriva da due affermazioni consecutive, quasi tre visto che all'ultimo Rally Storico Campagnolo la vittoria gli è sfuggita a pochi chilometri dal traguardo; il primato della classifica assoluta l'ha avuto infatti in pugno sino a pochi chilometri dal traguardo del rally veneto.

Il campionato vede al comando "Lucky", sapendo sfruttare alla grande le prestazioni della Ferrari 308 GTB e sommando tre piazzamenti a podio. “e’ dura per me pensare di vincere qui. Le prove sono indubbiamente belle, ma richiedono una profonda conoscenza ed un approccio differente.”

Campione italiano nel 2010 e protagonista assoluto negli anni successivi, Marco Savioli si presenta al via della gara di casa affidandosi alla sua Porsche 911 Rsr per contrastare il passo di “Pedro” e puntare senza

mezzi termini al primo posto.

Ma la rosa dei pretendenti alla affermazione nella gara dell'Automobile Club Palermo è doveroso allargarla anche a "Gordon", Russo; mentre il toscano Cristiano Matteucci è chiamato al duplice esordio sulle strade siciliane, dove corre per la prima volta per portare al debutto la Fiat Ritmo 130 Gruppo A, ex Casa.

Al via della classicissima prova palermitana è anche Matteo Gagliano, a bordo della Talbot Samba Gruppo B. Tra gli iscritti fa bella presenza il lombardo Alex Proh, su Porsche 911, ma anche Ospedale oppure Doganà con le Volkswagen Golf Gti.

Dopo il bagno di folla in occasione della cerimonia di partenza nel cuore di Palermo di giovedì sera, la Targa Florio Historic prenderà il via venerdì 9 da Piazza Duomo a Termini Imerese, ore 9, ed entrerà nel vivo della sua cronaca sportiva con la disputa delle otto prove speciali – ricavata dal passaggio sui tratti cronometrati “Targa”, “Lascari”, “Cefalù” e “Città di Collesano” ripetute più volte, a comporre i 64 chilometri cronometrati per formare la classifica della prima tappa; una prima giornata che terminerà a Cefalù alle ore 19.14.

Dopo la sosta notturna, le sfide col cronometro riprenderanno sabato 10, sui successivi quattro tratti cronometrati – con il doppio passaggio su Piano Battaglia e Collesano - per un totale di 54 chilometri cronometrati, che porteranno i concorrenti sulla pedana di arrivo in Piazza Garibaldi a Campofelice di Roccella, alle ore 15.30 dopo la disputata delle dodicesima prova speciale.(Enzo Branda)

<http://www.corsanews.it/>

#### Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

1 Comments

Ricerca / Colonna destra

#### Google +1 Button



cerca...

[Genoa](#) [Juventus](#) [Unendo Yamamay](#) [Winter Universiade](#) [Trentino](#) [Milan](#) [Inter](#) [RES ROMA](#) [Sampdoria](#) [Napoli](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#)

[Processo di Biscardi](#) [Roma](#) [AgsM Verona](#) [Fiorentina](#) [Matuziana Sanremo](#) [Bologna](#) [Paolo Siccardi](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Santa Margherita Ligure](#) [TORINO](#) [Francesco Molinari](#) [Omar Magliona](#)

[+ All tags](#)

## Auto:Targa Florio, il 5/5 stop iscrizioni

Competizione si disputerà in provincia di Palermo dall'8 al 10



---

- Redazione ANSA - ROMA

03 maggio 2014 09:41 - NEWS

---

(ANSA) - ROMA, 3 MAG - Lunedì 5 maggio si chiuderanno le iscrizioni alla 98/a Targa Florio, 3/a prova del Campionato italiano rally e 4/a del Campionato italiano rally autostoriche, in programma dall'8 al 10 maggio, in provincia di Palermo. La gara, organizzata dall'Automobile club Palermo e dall'Automobile club d'Italia, si aprirà in piazza Politeama, a Palermo, alle 20,30 di giovedì 8. Venerdì 9 e sabato 10 saranno le leggendarie strade delle Madonie a ospitare le sfide tra i big del panorama nazionale.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA